



# REMOLQUES DE CABALLOS



# Una empresa familiar y francesa

## « Sobretudo no embarques un caballo en el remolque con la rampa! »

Es la frase que sentía cada vez que debía embarcar un caballo en el remolque de 1 plaza de mi padre, al viajar hacia Saumur.  
El tiempo perdido a colocar y recoger la rampa fué largamente compensado por la rapidez de embarque de los caballos sin rampa.  
Sólo faltaba un paso para transformar la rampa en puerta...

Nacen los Vans Fautras

*Jean-Luc Fautras*



Jeannette y Jean Fautras  
(padres de Jean-Luc)

Photo les Garennes



Neo du Breuilh y Jean-Luc Fautras

## « De la pasión por los caballos a su transporte »

En el seno de una familia apasionada por los caballos (5 generaciones), Jean-Luc Fautras es, antes de todo, jinete y usuario de la marca éponyme.  
Es en 1992, con su esposa Marie-Noëlle De Vincenzi, después de 10 años importando remolques británicos, que no les satisfacían demasiado como usuarios cotidianos, que deciden meter sus ideas en práctica: la marca FAUTRAS ve la luz.  
Desde su creación, inventan conceptos innovadores y de rendimiento en términos de facilidad de utilización, confort y seguridad.  
La dirección de la casa FAUTRAS es tomada en 2011 por Jean-Léonard Fautras (su hijo).



Marie-Noëlle y Jean-Luc Fautras

Maindrú Photo



Foto de familia : Elise, Jean De Vincenzi, Marie-Noëlle, Jean-Léonard y Jean-Luc Fautras

## « Una pasión transmitida »

Soy afortunado de tener una familia que me da su confianza. Mi padre en el diseño, mi madre en el desarrollo comercial: formamos un buen equipo y hacemos de nuestro complemento una riqueza.

*Jean-Léonard Fautras*



Jean-Léonard assume la dirección



Un joven empresario

1971



Jean de Vincenzi (Padre de Marie-Noëlle) importador de remolques británicos en Francia.

1982



Jean-Luc y Marie-Noëlle Fautras toman la importación de remolques británicos.

1992



Nacimiento de Vans FAUTRAS con el lanzamiento de los primeros remolques europeos con apertura « a la americana » (2 puertas traseras).

1994



Nacimiento del primer remolque de 3 y 4 plazas con transporte en diagonal: el modelo TRIVAN.

1997



Marie-Noëlle Fautras crea la gama PRO & SPORT (remolques y furgones para motos, quads, auto-escuela...) con el modelo PODIUM.

1998



Patente y comercialización del Suelo Progresivo™ (patente europea).

2007



El Aid System® es patentado (patente europea).

2010



Lanzamiento de la marca FAUTRAS en USA. 10 puntos de venta abiertos en 2011.



(2010) FAUTRAS lanza la primera edición limitada con el OBLIC+ANTARES, fruto de una colaboración entre el fabricante de remolques y una de las mejores guarnicionerías francesa.



(2012) Por los 20 años de la marca, FAUTRAS lanza una serie especial con el PROVAN JUBILEE limitada a 200 ejemplares.



(2013) Jean-Léonard Fautras concibe una serie OBLIC+ en asociación con Phil Western, para aportar a los jinetes franceses un van US con normas francesas.



(2014) Con el fin de modernizar y de desarrollar su mercado camión VL, FAUTRAS rediseña enteramente su camión de 2 caballos, el resultado es un modelo inédito.

## Fautras in cifras

8 trofeos a la innovación del « Salon du Cheval de Paris » (1992, 1995, 1997, 1999, 2002, 2005, 2007 y 2008).

Premio al desarrollo sostenible en el Salon du cheval de Paris en 2011

8 patentes de certificados europeos

70 personas trabajando en la producción en Montcaret (Francia)

Más de 20.000 productos vendidos desde su creación

Premio a la innovación en Equitania 2007

50 puntos de venta en Europa

Nº1 europeo:

Los Vans con apertura “a la americana” (2 puertas traseras)

Los Vans con transporte en diagonal

Los Vans de 3 y 4 plazas



Premio a la innovación en la Feria del caballo de París.

## Una producción 100% francesa

Asentados y con su lugar de producción situado en Dordogne, la marca es desde el diseño hasta la producción, 100 % francesa.

Posee una red comercial cerca de su domicilio consultable en su página de internet : [www.fautras.com](http://www.fautras.com)



## RESUMEN

<b>Innovaciones Fautras.....</b>	<b>p7</b>
<b>Gama transporte recto.....</b>	<b>p13</b>
Modelos JMS.....	p14
Modelos PROVAN.....	p16
Especificaciones técnicas.....	p18
<b>Gama transporte diagonal.....</b>	<b>p19</b>
Modelos OBLIC+.....	p20
Modelos VICTORIUS.....	p22
Especificaciones técnicas.....	p24
<b>Otros modelos.....</b>	<b>p25</b>
<b>Personalización del van.....</b>	<b>p29</b>
<b>Algunas opiniones de profesionales....</b>	<b>p32</b>





# Innovaciones FAUTRAS

*Numerosas patentes FAUTRAS*

## Estructura y materiales

### La estructura ?

Todos los vans FAUTRAS están equipados de 3 arcos de seguridad (1 arco trasero vertical, 1 arco horizontal y 1 arco central uniendo los otros 2).

Esta estructura de acero y aluminio galvanizado de serie evita la deformación del cuerpo y proporciona resistencia.



Garantía de 8 años

### El suelo ?

El suelo es de polietileno imputrescible (botellas de agua recicladas) de serie en todos los modelos de la marca.

Biodegradación: 400 años en agua salada.

Absorbe las vibraciones durante el transporte y es insonoro



Suelo garantizado de por vida

### La carrocería ?

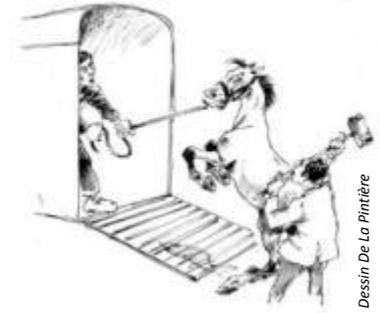
Esta hecha enteramente de poliéster (garantizada sin madera integrada) a fin de conservar ligereza, solidez y longevidad. Puede resistir golpes extremadamente violentos gracias a sus facultades de absorción. Puede ser reparada fácilmente por un carrocerero. Todos nuestros vans están equipados de un techo blanco permitiendo la reducción de los golpes de temperatura.



## Embarque sin rampa garantizado

### Lo sabía ?

Para el caballo, entrar en un van es inquietante, el espacio reducido esta cerrado, el acceso es estrecho. El franquear una rampa amplifica las dificultades. La rampa en lugar de ayudar en la entrada, lo aleja.



Dessin De La Printière



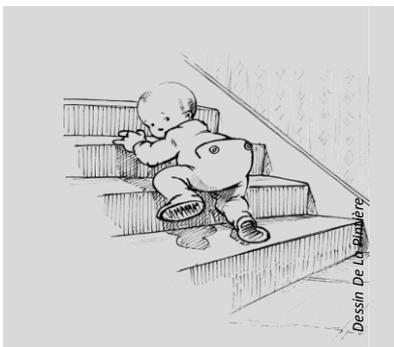
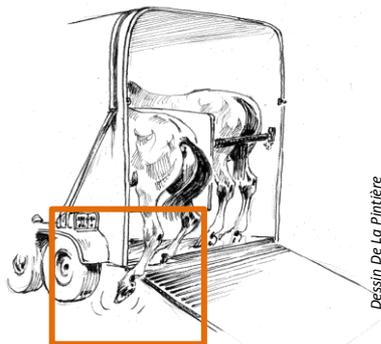
### La solución :

La experiencia nos muestra que los caballos embarcan con más naturalidad con un escalón. Las puertas los canalizan y ofrecen la posibilidad de embarcarlos o desembarcarlos independientemente con toda seguridad. La apertura sin rampa eviatará lesiones y ofrece la posibilidad de recular ante el box (o cargar alimentos con el elevador).

## Desembarque trasero

### Lo sabía ?

Con la rampa trasera, al recular, el caballo tiene tendencia a ladearse ya que no siente la pared lateral y se arriesga a resbalar sobre los bordes metálicos de la rampa.



« lo más natural que caminar »

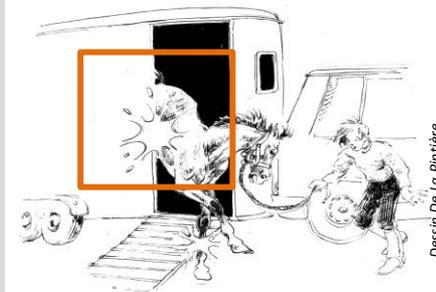
### La solución :

El desembarco se realiza con toda seguridad ya que el caballo se encuentra inmediatamente en contacto con el suelo. Un niño, antes incluso de saber caminar, puede descender los peldaños reculando. Un caballo puede hacerlo igualmente.

## Desembarque por delante

### Lo sabía ?

La rampa delantera, no estando centrada a la salida de los caballos, puede constituir un obstáculo al desembarcar. Muchos caballos la saltan a riesgo de lesionarse con los bordes.



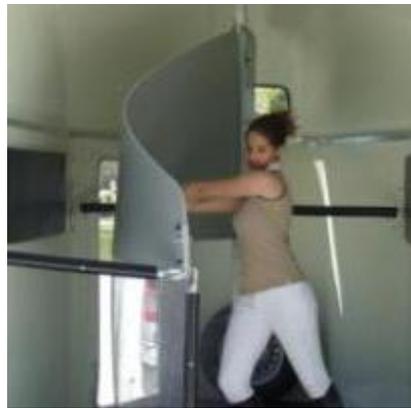
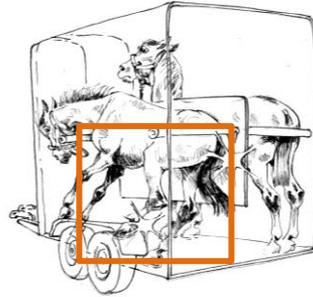
### La solución :

La longitud de la salida y el pequeño escalón aseguran un desembarque en calma, con toda seguridad y sin obstáculos.

## Separación flexible : Fautras Tech™

### Lo sabía ?

Las separaciones rígidas clásicas restringen a los caballos dentro de un espacio confinado: priva del espacio necesario para equilibrarse en los giros, muchos caballos entran en pánico.



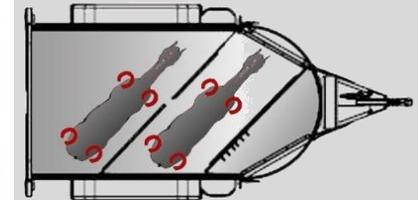
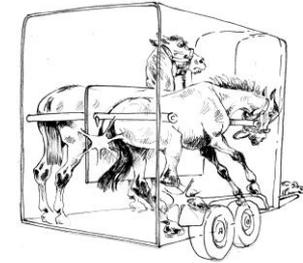
La separación flexible FAUTRAS TECH™, suprime los puntos de apoyo fijos, da una sensación de espacio suplementario y tranquiliza a los caballos. Ellos pueden así equilibrarse y soportan mejor los giros y las rotondas.

Además, la separación FAUTRAS TECH™ es extremadamente resistente y ligera. Un jinete solo puede retirarla en pocos segundos y transformar su van.

## Transporte en diagonal

### Lo sabía ?

El transporte en el sentido de la marcha, asociado a las separaciones rígidas clásicas, exige un equilibrio enorme de los caballos en los giros: sin el espacio suficiente puede ladear sus miembros, muchos caballos entran en pánico.

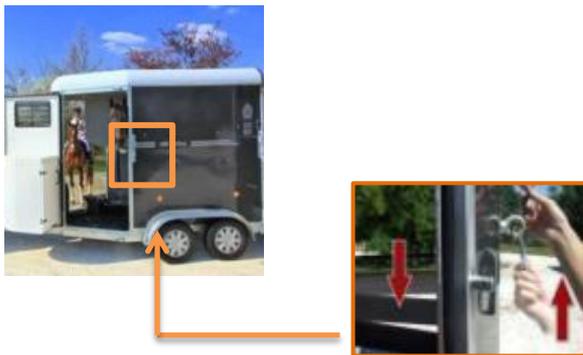


*Disposición de los pies de los caballos en el transporte diagonal*

Para ofrecer todavía más confort a sus caballos, el transporte en diagonal es aconsejable. Los caballos están menos presionados en los giros y disponen de más espacio para ladear sus miembros y estabilizarse (no teniendo a lo largo de sus cuerpos, una pared como en el transporte recto).

Esta disposición evita tocarse en los cascos.

## Barra de pecho de seguridad



La barra de pecho está equipada de un sistema de seguridad y se libera con la ayuda de un tornillo de seguridad desde el exterior (reduciendo así el riesgo de pánico y de accidente de su caballo).

Esta barra, reutilizable después de desenganchar, puede colocarse de nuevo en pocos segundos y sin reemplazarla.

## Liberación asegurada™

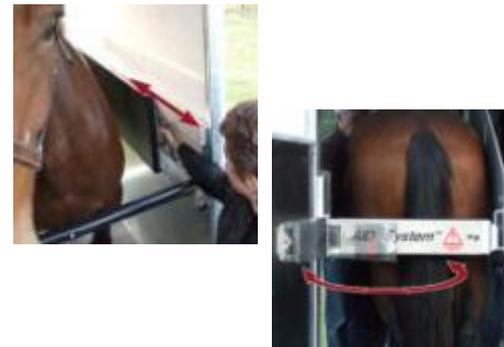


El sistema de Liberación Asegurada – patente europea- asegura las etapas del embarque y el desembarque. El mosquetón permite un cierre rápido de la cincha de recule quedando al abrigo de posibles patadas.

Asociado a la barra de recule tradicional, es una doble seguridad en el embarque y el desembarque.

Una simple acción de la empuñadura delantera libera la cincha de recule. Una persona sola puede así desembarcar su caballo con toda seguridad.

## AID System™



El embarque es siempre delicado cuando uno está solo. En efecto, atar su caballo antes de colocar la barra de recule, o bien dejarlo desatado el tiempo de colocarla, son opciones arriesgadas. Además, la acción de posicionar la barra de recule puede volverse delicada, cuando un caballo tiene tendencia a dar patadas.

L'AID System™ es un sistema único, que permite a una persona sola embarcar y desembarcar sus caballos con toda seguridad. El panel de recule se abre y cierra desde la parte delantera del van : todas las operaciones se realizan de esta forma permaneciendo en la cabeza del caballo.

*Esta innovación ha valido a FAUTRAS para recibir un doble Trofeo a la Innovación en el Salon del Caballo de París 2007 : Premio del Jurado y del Público*

## Apertura estival

De serie en los modelos VICTORIUS (disponible como opción en los modelos OBLIC+), la apertura estival es un gran ventanal lateral que da acceso a la cabeza de los caballos.



*Modelo presentado Oblic+4 con opciones de rampa delantera y apertura estival.*

Muy práctico para los largos trayectos para dar de comer o beber sin desembarcar los caballos. Permite también una buena aireación en las paradas : el van se transforma así en un verdadero box, ideal en concursos.

## Espacios de almacenamiento laterales

Gracias a las ruedas integradas, el VICTORIUS ofrece numerosos espacios de almacenamiento lateral : perfecto para las competiciones.



*Modelo presentado: VICTORIUS 3*

Lateral de guarnicionería : un complemento eficaz para la gran guarnicionería delantera, práctica para poner bridas, ropa de concurso, etc...

Lateral de caballos : asociado a la apertura estival, posibilita llevar forraje, pienso, material y de nutrir a los caballos gracias a los comederos integrados.



# Gama Transporte recto

*Nuestros grandes clásicos JMS, PROVAN*

# JMS Remolques sin limitaciones !

Van de 1 plaza y ½ todo poliéster, sin permiso B+E\*. Muy espacioso, para un confort óptimo, el JMS está también, bien adaptado al transporte de un caballo (sea cuál sea su talla) o una yegua con su potro.

Criadores y aficionados lo aprecian gracias a sus sistemas de seguridad, rueda de recambio, rueda jockey automática, luz interior, ventana delantera y ataduras interiores y exteriores.

Su remolque es evolutivo gracias a las numerosas opciones (p. 29). Ej : Cofre de cortesía con espejo o guarnicionería.

Este modelo se ofrece en dos versiones JMS y JMS CLASSIC (p 18).

*\* Según vehículo y ley en vigor*

**Sin permiso  
B+E\***



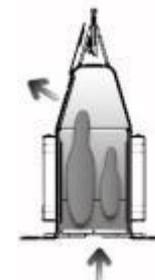
Modelo presentado : JMS Classic



JMS



JMS Classic



**Suelo  
garantizado de  
por vida**

Suelo de polietileno  
imputrescible e  
insonoro.



**Garantía de  
8 años**

Arcos de seguridad  
integrados.



Suspensiones  
independientes en las  
cuatro ruedas y sin  
mantenimiento,  
garantizan un excelente  
agarre en la carretera.

### Apertura FAUTRAS :

2 puertas traseras que canalizan a los caballos con el Suelo Progresivo TM (patente FAUTRAS) para un embarque fácil.

La apertura sin rampa evita lesiones y ofrece la posibilidad de recular delante del box.



### Gran salida delantera ofreciendo :

- Un desembarque en avance
- Un acceso fácil a los caballos
- Una buena aireación en las paradas



Barra de pecho con tornillo de seguridad exterior.



Liberación asegurada (en el JMS Classic) : cincha liberable desde delante



Ventanas correderas integradas en las puertas regulables en 3 posiciones de aireación.

Modelo presentado : JMS Classic con ventana corredera opcional, cofre de cortesía y protecciones laterales de polipropileno.

# PROVAN

## Nuestro mayor éxito

Este van enteramente de poliéster una seguridad, confort para los caballos y facilidad de utilización. Remolcable con un permiso B96\*, el peso del PROVAN y su repartición de cargas, ofrecen un agarre óptimo en la carretera.

Además de los equipamientos descritos en estas páginas, ofrece de serie : ventanas de aireación con 3 posiciones en las puertas traseras, parrilla de cabeza, protecciones laterales galvanizadas, ventana delantera, rueda de repuesto, rueda jockey automática, luz interior, ataduras interiores y exteriores.

Su van es evolutivo gracias a las numerosas opciones (p. 29).

Este modelo de 2 plazas se presenta en 3 versiones PROVAN, PROVAN CLASSIC Y PROVAN PREMIUM (p. 18)

\* Según vehículo y ley en vigor



Barra de pecho con tornillo de seguridad exterior.



GARANTÍA DE VIDA



Suelo de polietileno impudible e insonoro.

Garantía de 8 años



Arcos de seguridad integrados.



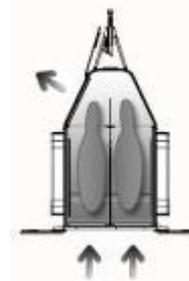
PROVAN



PROVAN Classic



PROVAN Premium



### Apertura Fautras :

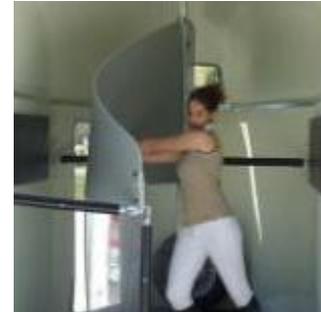
2 puertas traseras que canalizan a los caballos con el Suelo Progresivo™ (patente FAUTRAS) para un embarque fácil.

La apertura sin rampa evita lesiones y ofrece la posibilidad de recular delante del box.



### Gran salida delantera ofreciendo :

- Un desembarque en avance
- Un acceso fácil a los caballos
- Una buena aireación en las paradas



Separación flexible FAUTRAS TECH® favoreciendo y facilitando el equilibrio de los caballos.

**Embarco garantizado**



Liberación Asegurada® (en el PROVAN CLASSIC) : cincha liberable desde delante. PATENTE FAUTRAS



AID System® (en el PROVAN PREMIUM) : panel de recule manipulable desde delante. PATENTE FAUTRAS.

Modelo presentado: PROVAN Premium con guarnicionería opcional y separación de cabezas llena.

Equipamiento	JMS	JMS Classic	Provan	Provan Classic	Provan Premium
Tipo de transporte	Recto	Recto	Recto	Recto	Recto
Paneles de poliéster	•	•	•	•	•
Suelo de polietileno garantizado por vida	•	•	•	•	•
Estructura en acero galvanizado en caliente, garantía de 8 años	•	•	•	•	•
Puerta(s) trasera(s)	1	2	2	2	2
Ventanas correderas	-	•	•	•	•
Gran salida delantera izquierda	•	•	•	•	•
Gran salida delantera derecha	-	-	○	○	•
Ventana delantera	•	•	•	•	•
Ventana corredera	○	○	○	○	2
Liberación Asegurada™ (cincha de recule)	-	•	-	•	-
Aid System®	-	○	-	○	•
Suelo progresivo™	•	•	•	•	•
Bandas decorativas con sus colores	-	•	-	•	•
Color de la carrocería a escoger : Blanco, gris perla, burdeos, chocolate, azul marino, gris antracita.					
Tapacubos	○	○	○	○	•
Opción stalle : gran separación de cabezas llena (en al parte inferior), espacio de almacenamiento, 2ª salida delantera obligatoria (opción en el PROVAN y PROVAN CLASSIC, de serie en el Premium)	-	-	○	○	○
Opción flecha alargada (PROVAN Porta-calesa)	-	-	○	○	○

Légende:

- de série
- en option
- impossible

	Peso en vacío (kg) (según equipamiento)	MMA (kg) (F2 en ficha técnica)	Longitud (m)		Anchura (m)		Altura (m)		Dimensiones de plataforma (m)	
			interior	exterior	interior	exterior	interior	Exterior	longitud	Anchura
JMS	650 a 840	1050 a 2000	3.08	4.27	1.27	1.83	2.25	2.69	-	-
PROVAN	750 a 940	1300 a 2000	3.00	4.27	1.63	2.20	2.25	2.69	-	-
Provan Porta-Calesa	950 a 1140	2000 a 2600	3.00	5.50	1.63	2.20	2.25	2.71	1.34	1.93



# Gama Transporte en Diagonal

Todavía más espacio y confort con OBLIC+ y VICTORIUS

# OBLIC+ El confort en diagonal

Vans de 2, 3 o 4 plazas con transporte en diagonal. Más largo, el OBLIC+ ofrece más confort. La posición de los caballos, cabeza a la izquierda, facilita su manipulación.

La separación delantera, articulada, permite sacar cada caballo por delante. Equipamiento de serie (p. 24) : ventanas correderas para una óptima aireación, protecciones laterales de polipropileno, rueda de recambio, luz interior y ataduras interiores y exteriores.



Arcos de seguridad



Sistema autoblocante que facilita la manipulación de las separaciones.



Suelo de polietileno imputrescible e insonoro.

OBLIC+ 2



OBLIC+ 3



OBLIC+ 4





#### Gran salida delantera:

- Desembarque hacia adelante sin dar media vuelta
- Acceso fácil a los caballos



#### Apertura Fautras :

2 puertas traseras independientes « a l'americana ».



Gran guarnicionería delantera : un espacio de almacenamiento para el material.



Apertura estival: ventanal lateral dando acceso a la cabeza de los caballos (opcional)



Separación(es) de cuerpo flexibles en 2 partes, desmontables, regulables, correderas y autoblocantes.



Modelo presentado : Oblic+4 con la opción de apertura estival.

# VICTORIUS

## El almacenamiento por excelencia

Vans de 2 y 3 plazas en diagonal con almacenamientos laterales. Este modelo, con ruedas integradas, permite utilizar los espacios libres encima de las ruedas para almacenamiento, tanto para equipos como material, pienso, etc. Un verdadero plus para los competidores o jinetes de ruta.

Equipamiento de serie (p. 24) : ventanas correderas para una óptima aireación, protecciones laterales de polipropileno, rueda de recambio, luz interior y ataduras interiores y exteriores.

**Garantía de 8 años**



Arcos de seguridad integrados

**Suelo garantizado de por vida**

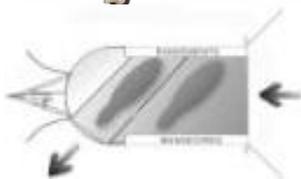


Suelo de polietileno imputrescible e insonoro.



Modelo presentado: Victoriuss 3 con baca y escalera

VICTORIUS 2



VICTORIUS 3



Separación(es) de cuerpo flexibles en 2 partes, desmontables, regulables, correderas y autoblocantes.



Espacios de almacenamiento laterales gracias a las ruedas integradas. Permitiendo un transporte estibado del material.



Apertura estival dando acceso a la cabeza de los caballos y con comederos integrados.



Gran salida delantera por un desembarque hacia adelante sin dar media vuelta y un acceso fácil a los caballos



Modelo presentado: Victorius 2



Apertura Fautras: Dos puertas traseras independientes « a l'americana ». Un embarque facilitado.



Gran guarnicionería, con gran puerta delante a la derecha.

Equipamientos/modelo	OBLIC + 2	OBLIC + 3	OBLIC + 4	VICTORIUS 2	VICTORIUS 3	OBLIC TROPHEE	OBLIC PHIL WESTERN
Tipo de transporte	Diagonal	Diagonal	Diagonal	Diagonal	Diagonal	DROIT	Diagonal 2 chevaux
Paneles de poliéster	•	•	•	•	•	•	•
Suelo de polietileno garantizado de por vida	•	•	•	•	•	•	•
Estructura en acero galvanizado en caliente, garantía de 8 años	•	•	•	•	•	•	•
Gran salida delanera izquierda	•	•	•	•	•	•	•
Gran puerta delantera derecha	•	•	•	•	•	•	•
Ventana corredera	3	5	7	3	5	2	4 ( con 2 drop-down windows)
Puertas traseras	2	2	2	2	2	2	2
Ventanillas de aireación en las puertas traseras (3 posiciones)	•	•	•	•	•	•	•
Bandas decorativas en sus colores	•	•	•	•	•	•	Decoración US
Color de la carrocería a escoger : blanco, gris perla, burdeos, chocolate, azul marino, gris antracita.							
Tapacubos	○	○	○	○	○	○	○

Légende:

- de série
- en option
- impossible

	Peso en vacío (kg) (según equipamiento)	MMA (F2 en ficha técnica) (kg)	Longitud (m)		Anchura (m)		Altura (m)	
			Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior
OBLIC+ 2	980 a 1140	2600	3.45	4.69	1.80	2.36	2.25	2.73
OBLIC+ 3	1480 a 1630	3000	4.45	5.70	1.80	2.36	2.25	2.73
OBLIC+ 4	1650 a 1800	3500	5.15	6.40	1.80	2.36	2.25	2.73
VICTORIUS 2	1400 a 1500	2600	3.58	4.88	1.82	2.20	2.25	2.72
VICTORIUS 3	1800 a 1900	3500	4.58	5.90	1.82	2.20	2.25	2.72



# OTROS MODELOS

*Los fuera de series*

## PROVAN « Stall »

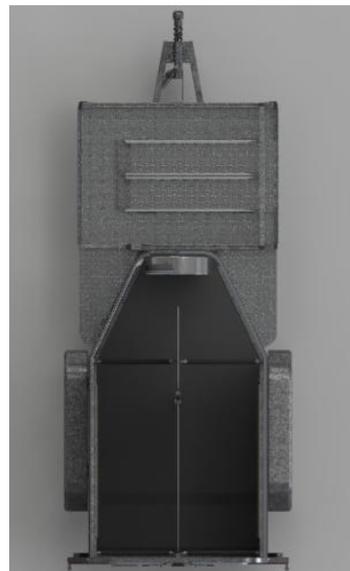


Ideal para el transporte de caballos de carreras o de sementales, el Provan Stalle permite ganar tiempo, y realizar los desplazamientos en total serenidad.

Disponible en todos los PROVAN con 2ª salida delantera obligatoria, este equipamiento esta compuesto de:

- 1 gran separación de cabezas llena (hasta la parte inferior)
- 1 espacio de almacenamiento delantero.

## PROVAN Porta-Calesa



El PROVAN Porte-Calesa está equipado de una flecha alargada permitiendo el transporte de un carruaje y los caballos en un solo viaje.

Perfecto para los deportistas, puede igualmente transportar, quads, motos, scooters, bicicletas...

Opción: 2ª salida delantera.

## OBLIC Phil WESTERN



### Un van a l'americana!

L'OBLIC+3 transformado en 2 plazas con 1 gran espacio de guarnicionería.

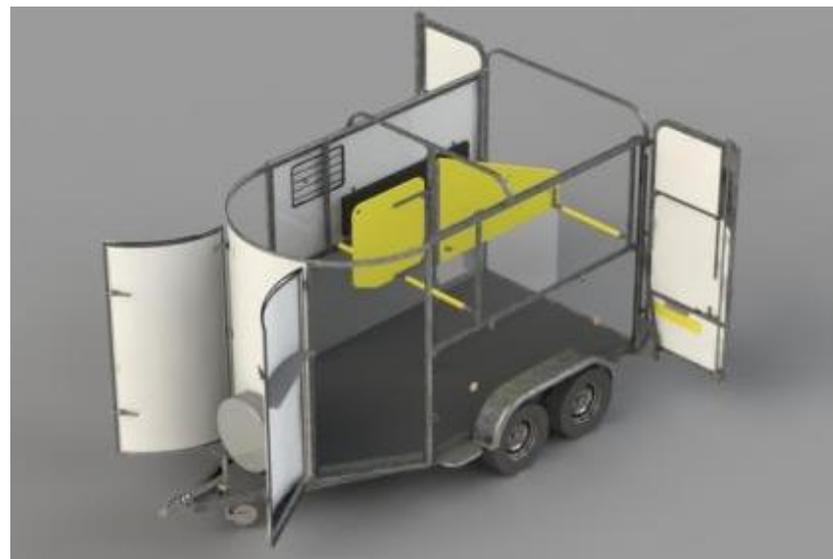
Los equipamientos adaptados a la práctica Western :

- Guarnicionería altamente articulada y XL
- 2 ventanas drop-down
- Separación trasera con soportes de sillas western pivotante
- 2 faros de trabajo con interruptores exteriores
- Dispositivo de señalización US
- Llantas pintadas y tapacubos US
- 2 grandes ventanas correderas 1000\*400
- Baca y escalera US
- Decoración especial US

Disponible para 2 o 3 caballos.

(ver página 24)

## EL TROPHEE



### Especial grandes caballos (Transporte recto)

El van más ancho del mercado en transporte recto (1,80m interior).

Frisones, Shires, caballos de tiro y más caballos grandes han encontrado su lugar.

Existe con diferentes MMA y está concebido para cargas pesadas.

Su forma redondeada (línea del modelo OBLIC+) hace que se remolque bien. Su desembarque por delante o por detrás se realiza fácilmente.

Diversas opciones están disponibles en este modelo:

- partición movable alta con puerta entre la guarnicionería y el espacio de los caballos
- ventana galvanizada en la puerta delantera
- Guarnicionería o cofre de cortesía en la puerta izquierda
- rampa extraíble trasera

## Gama Pro & Sport : EL OLYMPIUM



Proviniente de la gama PRO & SPORT FAUTRAS, el OLYMPIUM es un remolque furgón ideal para el transporte de material de sus caballos, Se manipula fácilmente a mano. Con menos de 2m no pagará peaje (según legislación vigente)  
(Existe una longitud de 3m en el PODIUM 300, de 3,60m en el OLYMPIUM 360 etc). MMA de 750 kg.



## Camión VL: EL DURAS



Fautras reinventa el camión VL.

### ULTRA MODULARIDAD

La totalidad de los equipamientos interiores del DURAS son desmontables en pocos instantes sin ninguna herramienta : una vez la separación, el cofre y la parrilla retirados, usted dispone de 13m3 de volumen útil.

El cofre-stalle : el cofre trasero, asociado a una parrilla, asegura la puerta trasera y le permite acceder a la cabeza de los caballos independientemente.

Le ofrece 1,5 m3 de almacenamiento suplementario para sus sillas, bridas, material...

El para choques trasero estando independiente de la caja del camión, puede reemplazarse fácilmente en caso de rotura (atornillado únicamente).

Practica : Los asientos (3 plazas homologadas) se transforma en una litera de 0,8m de anchura en sólo dos movimientos.



**Personalice su remolque**

*Con numerosas posibilidades*

# Opciones disponibles

## En el Transporte Recto



2ª salida delantera (disponible en el PROVAN y PROVAN Classic).



Aid System® (disponible en el JMS Classic y PROVAN Classic).



Ventana corredera 400x600 mm con cierre de seguridad y parrilla de protección.



Guarnicionería con puerta para sillas clásicas, sillas americanas y sillas de ruta.

## En el Transporte en diagonal



Apertura estival para más aireación en las paradas.



Espacio de almacenamiento trasero.



Rampa delantera en lugar de portezuela de serie.



Juego de separadores de cría FAUTRAS TECH™ ideal para separar los sementales de las yeguas.

## Opciones y accesorios disponibles en las gamas Transporte Recto y en Diagonal



Cofre de cortesía.



Comedero móvil con soportes (interiores o exteriores).



Baca y escalera.



Juego de 4 tapacubos.



Trailer Cam®



Trailer Aid®



Barra de alejamiento con amortiguadores compensadores.



Logo personalizado 300x600 mm (se entrega para colocar)

## Algunos comentarios de profesionales

### Nicolas touzaint : Campeón de Europa de Concurso Completo

*Lo que más aprecio de los vans FAUTRAS, es verdaderamente el embarque y el desembarque, no hay duda, todos los caballos suben y bajan fácilmente y sin riesgo.  
Buen viaje!*



### Philippe Tomas Jinete internacional de Raid

*Transporto mis caballos desde hace 4 años con un van FAUTRAS OBLIC. La calidad en ruta, el confort y el espacio para los caballos son incomparables. Este van OBLIC me permite dar de beber a los caballos durante el transporte. Es lo importante en los trayectos largos con tiempo caluroso.*



### Marie-Christine y Renaud de Laurière Jinete de CCI y ambos criadores

#### Marie-Christine :

*Por múltiples razones, el embarque, la facilidad de utilización, la estabilidad en ruta y el diseño para un usuario marcan la diferencia!*

#### Renaud :

*Tanto para la competición como para la cría, el diseño, nos da total satisfacción, después de 20 años de utilización.*

*Marie de Laurière*

*R. de Laurière*



## Algunos comentarios de profesionales

### Andy Booth Etólogo reconocido

*La manipulación de un caballo se desarrolla mejor cuando esta educado. Para empezar, algunos ejercicios pie a tierra consisten simplemente en avanzar, parar e ir hacia atrás cuando lo solicitamos y con calma ante la entrada desde su box hacia el van: al principio hacer subir al caballo hasta la mitad para, recular y recompensarlo. Repetir el ejercicio muchas veces! Estas manipulaciones os garantizarán la confianza de vuestro caballo para todos los viajes y obtendréis los embarque y desembarques mucho más fáciles.*



### Mario Iuraschi Doble y director de espectáculos ecuestres

*Hace más de 12 años que viajo con los vans FAUTRAS y eso hace que mis caballos se transporten bien, Jean Luc Fautras me ha hecho adaptaciones para mis 40 sillas de espectáculo: ellos saben adaptarse a nuestras necesidades.*



### Jean-Luc FAUTRAS Diseñador de vans

*Yo utilizo un van OBLIC+4 con apertura estival para la cría y las competiciones CCI y CSO. La facilidad de tracción y la estabilidad, el gran volumen asociado al concepto sin rampa proporcionan al van el mayor rendimiento.*



# NOVEDAD ! FAUTRAS REINVENTA EL CAMIÓN VL CON EL DURAS

Teniendo hasta el presente el privilegio del aspecto rústico de estos camiones, FAUTRAS ha dado un giro de 90º rediseñando totalmente su VL. Las líneas más actuales, de colores osados : este nuevo look seducirá la caballería moderna. Será también sensible a lo que ha marcado el éxito de FAUTRAS : la facilidad de utilización.

## ULTRA MODULARIDAD

La totalidad de los equipamientos interiores del DURAS son **desmontables** en pocos instantes sin ninguna herramienta : una vez la separación, la guarnicionería y la parrilla retiradas, dispondrá de 13m3 de volumen útil.

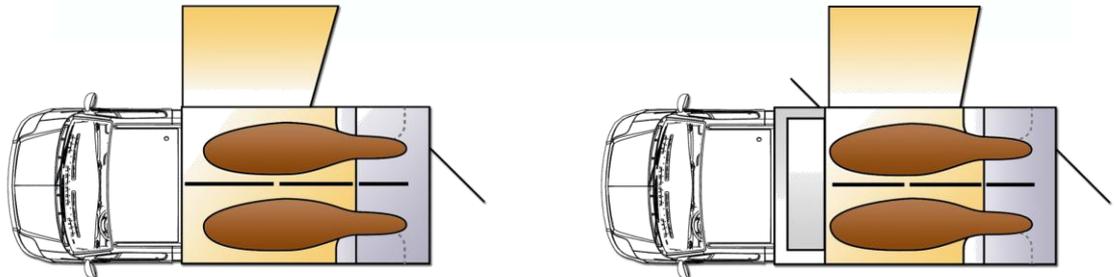
## La guarnicionería stalle :

La guarnicionería trasera asociada a una parrilla asegura la puerta trasera y le permite acceder a la cabeza de los caballos independientemente. Le ofrece 1,5m3 de almacenamiento suplementario para sus sillas, bridas, material...

**El parachoques trasero** : estando independiente de la caja del camión, puede ser fácilmente reemplazable en caso de rotura (unicamente atornillado).

**Práctica** : los asientos (3 plazas homologadas) se transforman en una litera de 0,8 m de anchura en sólo dos movimientos.

Disponible con asientos homologados o en versión chasis corto, ofrece igualmente numerosas opciones prácticas, como la cabina interior en cuero, los comederos en inox y una multitud de colores.



2014  
NORMANDIE



**Altech**  
JEUX ÉQUESTRES  
MONDIAUX FEI

SOUTIEN OFFICIEL

2014 es un gran año para el mundo ecuestre.  
Normandía acoge los Juegos Ecuestre Mundiales FEI Alltech™ 2014 .

FAUTRAS, empresa 100% francesa, se enorgullece de ser  
Colaborador Oficial de los Juegos Ecuestres Mundiales FEI Alltech™ 2014 .





**FAUTRAS produce la gama Pro & Sport**



Puntos de venta en el mundo entero y una red comercial a su servicio.



**FAUTRAS fabrica también la marca ST GEORGES**



**VANS FAUTRAS**  
JLFD Production  
24230 Montcaret  
FRANCE

Tél : +33 (0)5 53.73.44.00  
Fax : +33 (0)5.53.27.10.55

[www.fautras.com](http://www.fautras.com)  
[contact@fautras.com](mailto:contact@fautras.com)

