



# Pferdeanhänger



# Ein französisches familienunternehmen

## « Lade kein Pferd in den Anhänger über die Rampe ! »

Das war die Anweisung, die ich jedes Mal gehört habe, als ich ein Pferd in den Anhänger meines Vaters laden musste. Als Pferdehändler in Saumur war ihm die Zeit wert, und ohne Rampe ging es so einfach und schnell, dass es sich nie gelohnt hat, die Heckklappe zu benutzen. Die Rampe wurde von einer Tür ersetzt : die Fautras Anhänger waren geboren.

Jean-Luc Fautras



Jeannette und Jean Fautras  
(Eltern von Jean-Luc)

Photo les Garennes



Neo du Breuilh und Jean-Luc Fautras

## « Die Pferde und deren Transport, eine echte Leidenschaft »

Aus einer Pferdeleutefamilie stammend (5 Generationen) ist vor allem Jean-Luc Fautras ein Pferdemann und der erste Benutzer seiner Produkte.

Nach 10 Jahren Import von britischen Anhängern, die seine täglichen Ansprüche nicht erfüllen konnten, entschied er zusammen mit seiner Ehefrau Marie-Noëlle durch die Marke Fautras, seine eigenen Konzepte zu verwirklichen.

Seit dem ersten Tag sind ständig innovative Entwicklungen gebracht worden, die für den Komfort, die Sicherheit und die Benutzerfreundlichkeit dienen.

2011 übernahm Jean-Léonard Fautras (Sohn) die Geschäftsleitung.



Marie-Noëlle und Jean-Luc Fautras  
(Gründer der Marke FAUTRAS)

Maindrü Photo



Elise, Jean De Vincenzi, Marie-Noëlle, Jean-Léonard und Jean-Luc Fautras

## « Die Leidenschaft als Erbe »

« Ich habe das Glück mit dem Vertrauen meiner Familie rechnen zu können. Mein Vater arbeitet an den Entwicklungen, und meine Mutter an der Ergänzung der Verkaufsabteilung. Zusammen sind wir ein gutes Team, und unsere eigenen Eigenschaften einigen sich optimal. Da ist unsere Stärke. »

Jean-Léonard Fautras



Jean-Luc Fautras übernimmt die Geschäftsleitung



Ein junger Geschäftsleiter



1971

(1971) Jean De Vincenzi (Vater von Marie-Noëlle) importiert britische Anhänger in Frankreich.



1982

Jean-Luc und Marie-Noëlle Fautras übernehmen das Import der britische Anhänger.



1992

Gründung der Marke Vans Fautras. Die ersten Anhänger mit dem „amerikanischen“ Ladesystem (2 Flügeltüren hinten) erscheinen auf dem europäischen Markt.



1994

Der erste Schrägsteller für drei oder vier Pferde : der Trivan.



1971

Marie-Noëlle Fautras gründet die Pro und Sport Reihe (Kastenanhänger für Motorräder, Quads, Fahrschulen usw.) : die Podium Anhänger.



1998

Der Boden mit abgesenkter Stufe ist patentiert (europäisches Patent).



2007

Das Aid System ist patentiert (europäisches Patent).



2010

Fautras verbreitert sich in den USA. 10 Verkaufsstellen erscheinen im Jahre 2011.

2010



Der Oblic+ Antarès: ein Sondermodell von Fautras und einem unter den besten Sattlern in Frankreich entwickelt.

2012



20 Jahre Fautras : Die Sonder Serie JUBILEE (Provan) wird mit 200 Exemplare angeboten.

2013



Jean-Léonard Fautras führt eine Zusammenarbeit mit Phil Western, und bringt ein Sondermodell auf den Markt, das den europäischen Kunden einen US-Anhänger mit EU-Normen bietet.

2014



Fautras erzielt eine Entwicklung auf dem Markt der kompakten Pferdetransporter. Die Marke modernisiert und erneuert das Design von ihrem Transporter, und bietet ein neues Modell.

## Fautras in zahlen

8 Innovationspreise der Messe « Salon du Cheval de Paris » (1992, 1995, 1997, 1999, 2002, 2005, 2007 und 2008).

Innovationspreis der Messe Equitana 2007.

8 europäische Patente.

70 Mitarbeiter am Werk in Montcaret (Frankreich).

Über 20 000 Anhänger verkauft seit der Gründung der Firma.

50 Verkaufsstellen Europaweit.

Nummer 1 in Europa für die :  
Anhänger ohne Verloaderampe  
Anhänger mit Schrägstellung  
Anhänger für 3 und 4 Pferde

## Eine 100% französische Produktion

Firmensitz und Werk befinden sich in Département La Dordogne. Die Entwicklung sowie die Produktion sind 100% französisch.

Die Marke ist Europaweit stark vertreten.

Unter [www.fautras.com](http://www.fautras.com) finden Sie einen Fautras Händler in Ihrer Nähe.



Übergabe des Innovationspreis auf der Pferdemesse in Paris.



## GLIEDERUNG

<b>Innovationen von Fautras.....</b>	<b>p7</b>
<b>Transport in der Fahrtrichtung.....</b>	<b>p13</b>
JMS Modelle.....	p14
PROVAN Modelle.....	p16
Technische Eigenschaften.....	p18
<b>Transport in der Schrägstellung.....</b>	<b>p19</b>
OBLIC+ Modelle.....	p20
VICTORIUS Modelle.....	p22
Technische Eigenschaften.....	p24
<b>Sondermodelle.....</b>	<b>p25</b>
<b>Zubehör und Ausstattungen.....</b>	<b>p29</b>
<b>Die Profis sprechen.....</b>	<b>p32</b>





# Innovationen von Fautras

Patentierte Entwicklungen

# Struktur und Materialien

## Die Struktur ?

Alle Fautras Anhänger sind mit 3 Sicherheitsrahmen gebaut. Diese Stahl- und Aluminiumstruktur dient für die gesamte Stabilität und vermeidet die Verformungen des Aufbaus.



**8 Jahre  
Gewährleistung**

## Der Boden ?

Auf allen Modellen ist der Boden serienmäßig aus unverrottbaren Polyethylen (Recycling Materialien). Nach 400 Jahren im Salzwasser biologisch abbaubar. Dieser Boden vermindert Lärm und Vibrationen bei der Fahrt.



**Boden lebenslang  
garantiert**

## Der Aufbau ?

Aus Vollpolyester (ohne Holzkern), es dient für Leichtigkeit und Stabilität, und zwar auf die Dauer.

Durch seine Flexibilität zeigt dieses Material einen hohen Widerstand gegen Schläge und Aufpralle.

Eventuelle Beschädigungen können einfach von einem Karosseriebetrieb erhoben werden.

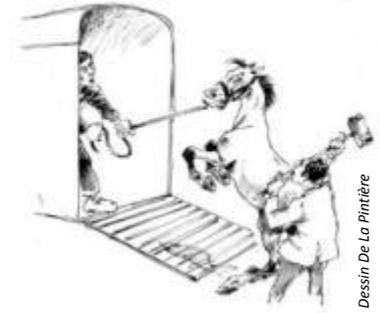
Alle Modelle sind mit einem weißen Dach ausgestattet, um die Innentemperatur zu regulieren.



# Garantiertes Verladen

## Haben Sie es gewusst ?

In einen Anhänger einzusteigen ist dem Pferd nicht so angenehm: ein geschlossener Raum mit wenig Platz, mit einem engen Zugang. Der Schritt über die Laderampe erhöht die Schwierigkeiten: diese laute und un stabile Bodenfläche verstärkt die natürliche Vorsicht des Pferdes.



## Die Lösung :

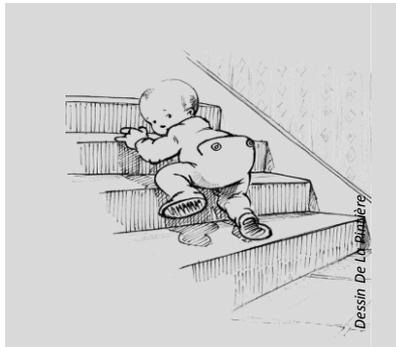
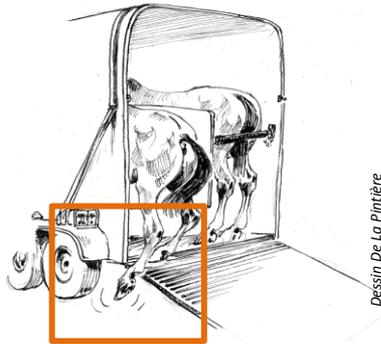
Die Erfahrung hat es schon lange bewiesen, dass die Pferde einfacher mit einem Schritt über eine Stufe einsteigen. Durch die Flügeltüren wird das Pferd kanalisiert, und dieses System ermöglicht das individuelle Ver- und Entladen von jedem Pferd, und zwar mit der höchsten Sicherheit. Schwere Materialien oder Waren können problemlos in den Anhänger mit einem Gabelstapler verladen werden.

Die Benützung der Türen ist Ihnen auch freundlicher und sicherer, als die von einer schweren Laderampe am Boden liegend.

## Rückwärts Entladen

### Haben Sie es gewusst ?

Tendenziell laufen die Pferde seitwärts, sobald die von der Seitenwand nicht mehr beschränkt sind. Es führt zu klaren Risiken, wie aus der Rampe zu rutschen, oder sich die Beine an den Stahlkanten zu verletzen.



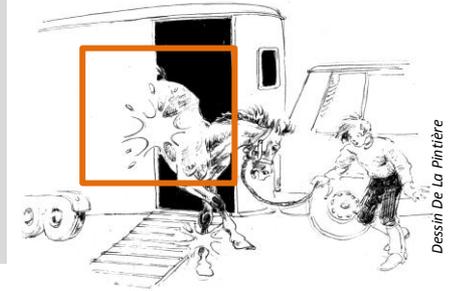
### Die Lösung :

Das sichere Entladen erfolgt, da das Pferd sofort einen festen und unbegrenzten Boden tritt. Ohne laufen zu können, kann ein junges Kind rückwärts ein paar Stufen meistern. Das Pferd kann es auch.

## Vorwärts Entladen

### Haben Sie es gewusst ?

Da die vorderen Rampen meistens in einer falschen Achse gebaut sind, besteht die Gefahr, dass die Pferde beim Springen (oder Rutschen) sich verletzen können.



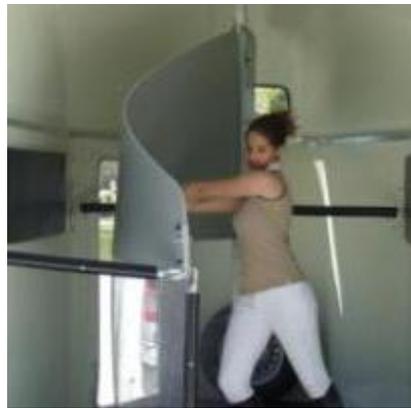
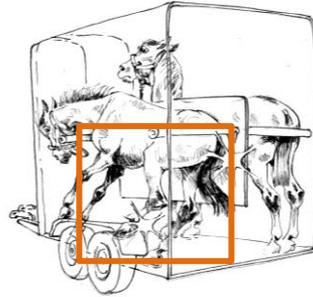
### Die Lösung :

Die breite Tür vorne, und eine geringe Stufe dienen für einen ruhigen und sicheren Ausstieg.

## Fautras Tech, die flexible Trennwand

### Haben Sie es gewusst ?

Die klassischen und festen Trennwände zwingen die Pferde in einem zu engen Raum : ohne Platz für eine gute Balance in den Kurven steigen viele Pferde in die Panik.



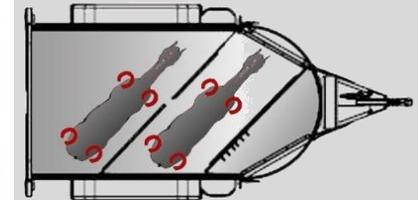
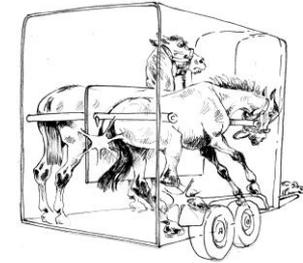
Die flexible Trennwand FAUTRAS TECH™ löst die festen Druckpunkte, was den Pferden optimale Platz- und Balancegefühle gibt. Die Tiere beruhigen sich und fahren besser durch die Kurven und Kreisverkehre.

Die FAUTRAS TECH™ Trennwand ist stark aber leicht, und eine Reiterin kann sie alleine entfernen, um den Raum im Anhänger neu zu gestalten.

## Die Schrägstellung

### Haben Sie es gewusst ?

Der klassische Transport in der Fahrtrichtung mit den festen Trennwänden kombiniert, macht es den Pferden schwer, ein regelmäßiges Gleichgewicht zu erreichen. Ohne Möglichkeit die Füße breit zu stellen, werden viele Pferde in den Kurven oder bei den Fahrtvariationen unruhig.

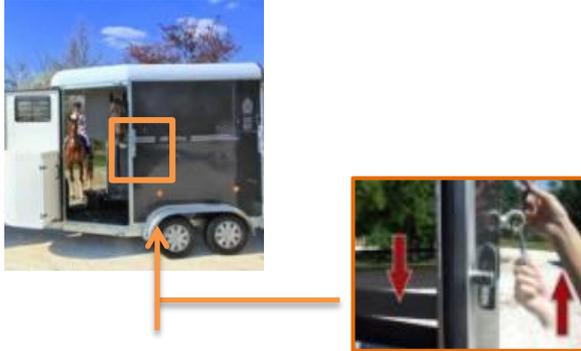


Stellung der Pferdefüße mit der Schrägstellung

Mehr Fahrkomfort wird durch die Schrägstellung erreicht. Mehr Platz für eine breite Stellung der Füße, und eine bessere Positionierung der Körpermaße dienen für eine optimale Balance, und deswegen für Ruhe bei der Fahrt (Kurven, Fahrtvariationen usw.).

Die versetzte Platzierung der Pferde vermeidet die Trittrisiken und Konflikte bei der Stellung der Füße.

## Bruststange mit Sicherheitssystem



Die Bruststange ist mit einem Sicherheitssystem ausgestattet, und lässt sich von der äußeren Seite lösen. Es vermindert die Panik- und Unfallrisiken für Ihr Pferd.  
Die Stange lässt sich in ein paar Sekunden wieder einstellen.

## Libération Sécurisée™



Das System Libération Sécurisée™ (europäisches Patent) erzielt eine erhöhte Sicherheit beim Ver- und Entladen. Der Karabinerhaken ermöglicht einen schnellen Verschluss des Schweifgurtes, ohne Risiko von einem Tritt erreicht zu werden.

Eine traditionelle Schweifstange kommt als zusätzliche Sicherheit.

Der Gurt lässt sich einfach von einer Bedienung des Griiffs im vorderen Teil des Anhängers lösen. Auch alleine können Sie Ihr Pferd mit der höchsten Sicherheit entladen.

## AID System®



Alleine Pferde Ver- und Entladen ist immer eine kritische Sache : ein Pferd vor dem Verschluss der Schweifstange anbinden, oder im Anhänger frei stehen lassen, sind beide riskante Optionen. Deswegen wurde das Aid System™ entwickelt: es ermöglicht den Verschluss (und das Öffnen) des Schweifbretts, durch die Bedienung eines Hebels im vorderen Teil des Anhängers. Bei jeder Etappe stehen Sie sicher nah am Kopf von Ihrem Pferd, und haben immer die Kontrolle.

Diese Innovation wurde im Jahr 2007 mit einer doppelten Bezeichnung auf der Pferdemesse in Paris anerkannt: Preis des Jurys und Preis des Publikums.

## Die Seitenklappe

Eine grosse Hebeklappe, die einen idealen Zugang zu den Pferdeköpfen ermöglicht. (Serienmäßig auf den Victorius Modellen ; Optionale Ausstattung gegen Aufpreis auf den Oblic+ Modellen).



*Oblic+4 mit den Optionen „Seitenklappe“ und „vordere Rampe“ (gegen Aufpreis).*

Bei langen Fahrten werden das Füttern und das Tränken erleichtert. Beim Stehen profitieren die Pferde von einer freien Sicht und einer optimalen Belüftung. Ein richtiges Plus für Turnierpferde.

## Seitliche Kofferräume

Durch seinen Bau mit überbauten Radkästen bietet der Victorius zahlreiche Räumungsmöglichkeiten: ideal für Turnierreiter.



*VICTORIUS 3*

Rechts : alles was ein Reiter braucht ! Platz und Schutz ohne Ende für das Turnierbedarf.

Links : unter den integrierten Futtertrögen findet man einen Lagerkoffer für das Futter und das ganze Material.



# Transport in der Fahrtrichtung

*Unsere Klassiker : JMS und Provan*

# JMS Sorglos unterwegs !

1,5 Pferdeanhänger aus Vollpolyester, der sich auch ohne BE Führerschein fahren lässt\* .

Seine Geräumigkeit bietet einen optimalen Komfort für ein Pferd, sowie für eine Zuchtstute mit Fohlen.

Der ideale Anhänger für Züchter und Freizeitreiter.

Serienmäßig steht die folgende Ausstattung zur Verfügung : Seitenpolster, Trittschütze aus verzinktem Stahl, Reserverad, automatisches Stützrad, Innenbeleuchtung, großes Bugfenster, Anbinderinge innen und aussen.

Durch unser breites Sortiment von Zubehör (siehe S. 29), kann Ihr Anhänger mit optionalen Ausstattungen ergänzt werden.

z.B : Unser Vanity Koffer, oder die Sattelbox.

Der JMS ist in zwei Varianten erhältlich: JMS und JMS Classic (siehe S. 18).

*\*Achten Sie die gültige StVO und die Eigenschaften des Zugfahrzeugs.*

**Boden lebenslang garantiert**

Vollkunststoffboden : unverrottbar und leise.

**Ohne BE Führerschein**



JMS Classic

**8 Jahre Gewährleistung**

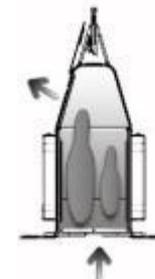
Integrierte Sicherheitsrahmen.



JMS



JMS Classic



Einzelradfederung :  
Wartungslos und eine stabile Straßenlage.  
agarre en la carretera.



### Das Fautras Verladesystem :

Die Kombination zwischen dem progressiven Boden (abgesenkte Stufe) und dem Türsystem (1 oder 2 Türen je nach dem Modell) macht dem Pferd das Verladen einfacher.



### Der grosse Frontausstieg :

- Vorwärts entladen
- Ein leichter Zugang zu den Pferden
- Eine optimale Belüftung beim Stehen



Bruststange mit Sicherheitssystem aussen.



*JMS Classic mit optionalen Ausstattungen (gegen Aufpreis) : Schiebefenster, Seitenschütze aus Kunststoff und Vanity Koffer.*



Libération Sécurisée System (JMS Classic) : der Schweifgurt lässt sich von vorne lösen.



Integrierte Belüftungskappen (3 Positionen).

# PROVAN Unser größtes Erfolg

Vollpolyester Anhänger für 2 Pferde. Stabilität, Sicherheit, Komfort und Benutzerfreundlichkeit sind Bereiche, in denen der Provan sich ausgezeichnet hat.

Durch seine optimale Massenverteilung und einen tiefen Schwerpunkt, bietet der Provan eine hervorragende Straßenlage.

Der Provan lässt sich mit dem B96 Führerschein fahren.\*

Serienmäßige Ausstattung: Integrierte Belüftungskappen (hintere Türen, 3 Positionen), Seitenpolsterungen, Trittschütze aus verzinktem Stahl, Kopftrenngitter, großes Bugfenster, Reserverad, automatisches Stützrad, Innenbeleuchtung, Anbinderinge Innen und Aussen.

Durch unser breites Sortiment von Zubehör (siehe S. 29), kann Ihr Anhänger mit optionalen Ausstattungen ergänzt werden.

Der Provan ist in drei Varianten erhältlich: Provan, Provan Classic und Provan Premium (siehe S. 18).

*\* Achten Sie die gültige StVO und die Eigenschaften des Zugfahrzeugs.*



Bruststange mit Sicherheitssystem aussen.

Mit dem B96 Führerschein\*



Provan Premium mit zwei Fronttüren

Boden lebenslang garantiert



Vollkunststoffboden: unverrottbar und leise.

8 Jahre Gewährleistung



Integrierte Sicherheitsrahmen



PROVAN



PROVAN Classic



PROVAN Premium



### Das Fautras Verladesystem :

2 Flügeltüren, die die Pferde kanalisieren.

Ein progressiver Boden (patentiert) für einen angenehmeren Zugang zum Anhänger.

Die Türen lassen sich ganz leichter und sicherer als eine Rampe bedienen, und ermöglichen das Verladen von schweren Sachen mit einem Gabelstapler oder das Parken direkt an der Box2



### Der grosse Frontausstieg :

- Vorwärts entladen
- Ein leichter Zugang zu den Pferden
- Eine optimale Belüftung beim Stehen



Die flexible FAUTRAS TECH® Trennwand unterstützt den Komfort und die Balance der Pferde bei der Fahrt.



Libération Sécurisée® (Modell Provan Classic) : der Schweifgurt lässt sich von vorne lösen. Fautras Patent.



AID System® (Provan Premium) : der Verschluss sowie die Öffnung des Schweifbretts lassen sich von vorne bedienen. Fautras Patent.

Garantiertes Verladen



Modelo presentado: PROVAN Premium con garniconería opcional y separación de cabezas llena.

Ausstattung	JMS	JMS Classic	Provan	Provan Classic	Provan Premium
Verladeart	Fahrtrichtung	Fahrtrichtung	Fahrtrichtung	Fahrtrichtung	Fahrtrichtung
Vollpolyester Aufbau	•	•	•	•	•
Vollkunststoffboden lebenslang garantiert	•	•	•	•	•
Stahlstruktur 8 Jahre garantiert	•	•	•	•	•
Flügel Tür(en)	1	2	2	2	2
Belüftungsklappen an den hinteren Türen	-	•	•	•	•
Großer Frontausstieg links	•	•	•	•	•
Großer Frontausstieg rechts	-	-	○	○	•
Bugfenster	•	•	•	•	•
Festes Fenster					•
Schiebefenster	○	○	○	○	2
Libération sécurisée™ (Schweifgurtsystem)	-	•	-	•	-
Aid System®	-	○	-	○	•
progressiver Boden™	•	•	•	•	•
Dekorstreifen nach Wahl	-	•	-	•	•
Karosseriefarbe (nach Wahl) : Weiss, Perlgrau, Bordeaux Rot, Schokolade, Marine Blau und Anthrazit.					
Radzierkappen	○	○	○	○	•
Optionale Einrichtung « Stall » : Durchgehende Kopf- und Halstrennung, Kofferraum im Bug, zweiter Frontausstieg (pflichtig ; optional auf Provan und Provan Classic ; serienmäßig auf Provan Premium).	-	-	○	○	○
Verlängerte Deichsel (Provan Kutsche)	-	-	○	○	○
Radstossdämpfer für die 100 km/h Zulassung	•	•	•	•	•

### Bedeutung :

- Serienmäßig
- Optional
- Nicht erhältlich

	Leergewicht (kg) (nach der Ausstattung)	Zul. Ges. Gewicht (kg)	Länge (m)		Breite (m)		Höhe (m)		Dimensionen Ladeplatte (m)	
			Innen	Aussen	Innen	Aussen	Innen	Aussen	Innen	Aussen
JMS	650 bis 840	1050 bis 2000	3.08	4.27	1.27	1.83	2.25	2.69	-	-
PROVAN	750 bis 940	1600 bis 2600	3.00	4.27	1.63	2.20	2.25	2.69	-	-
Provan Kutsche	950 bis 1140	2000 bis 2500	3.00	5.50	1.63	2.20	2.25	2.71	1.34	1.93



# Schrägsteller Modelle

*Mehr Platz und mehr Komfort mit den OBLIC+ und VICTORIUS Modellen*

# OBLIC+ Der Komfort der Schrägstellung

Anhänger für 2, 3 oder 4 Pferde. Der Oblic+ ist breiter als einen klassischen Anhänger und bietet mehr Komfort. Die Stellung der Pferde mit den Köpfen nach links vereinfacht das gesamte Handling.

Die artikulierte Trennwand vorne ermöglicht das Entladen von jedem Pferd durch den Frontausstieg.

Serienausstattung (siehe S.24) : Schiebefenster für eine optimierte Belüftung, Trittschütze aus Vollkunststoff, grosse Sattelkammer, verstellbare Trennwände, Frontausstieg, Reserverad, Innenbeleuchtung, zahlreiche Anbinderinge innen und aussen.



Integrierte Sicherheitsrahmen



Mechanisches Sperrsystem für eine leichtere Benützung der Trennwände.

OBLIC+ 2



OBLIC+ 3



OBLIC+ 4



Vollkunststoffboden, unverrottbar und leise.



**Grosser Frontausstieg :**

- Ohne Wendung die Pferde vorwärts Entladen
- Bequemer Zugang zu den Pferden



**Das Fautras Verladesystem :**

2 Flügeltüren für einen einfachen Einstieg.



Eine grosse Sattelkammer vorne : viel Platz für Ihr Zubehör.



Die Seitenklappe : eine Hebeklappe für einen leichten Zugang zu den Pferdeköpfen. (Option gegen Aufpreis).



Flexible Trennwände (2 teilig) : verstellbar, abnehmbar, Pferd-und Benutzerfreundlich.



*Oblic+4 mit optionaler Seitenklappe*

# VICTORIUS

## Victorius Der schlaue Reisekönig

Schrägsteller für 2 und 3 Pferde mit Seitenkoffern. Die überbauten Radkasten ermöglichen Lagerräume für das ganze Zubehör und den Futterbedarf (Säcke, Eimer usw.). Ein richtiges Plus für die Wanderer und Turnierreiter.

Serienmäßige Ausstattung (siehe S.24): Schiebefenster für eine optimierte Belüftung, Trittschütze aus Vollkunststoff, Seitenklappe, Seitenkoffer, Frontausstieg, Reserverad, Innenbeleuchtung, Anbinderinge innen und aussen.

**8 Jahre  
Gewährleistung**



Integrierte  
Sicherheitsrahmen

**Boden  
lebenslang  
garantiert**

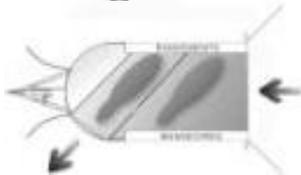


Vollkunststoffboden,  
unverrottbar und leise.



*Victorius mit Dachreeling und Leiter (Option gegen Aufpreis)*

VICTORIUS 2



VICTORIUS 3



Flexible Trennwände (2  
teilig) : verstellbar,  
abnehmbar, Pferd- und  
Benutzerfreundlich.



Die überbauten Radkästen dienen für geräumige Seitenkoffer. Eine Lösung für das Zubehör und den Turnierbedarf.



Die Seitenklappe ermöglicht einen leichten Zugang zu den Pferdeköpfen und den Futtertrögen.



Großer Frontausstieg : Ohne Wendung die Pferde vorwärts Entladen  
Bequemer Zugang zu den Pferden



Victorius 2



Das Fautras Verladesystem : 2 Flügeltüren für einen einfachen Einstieg.



Grosse Sattelkammer vorne.

Ausstattung	OBLIC + 2	OBLIC + 3	OBLIC + 4	VICTORIUS 2	VICTORIUS 3	OBLIC TROPHEE	OBLIC PHIL WESTERN
Verladeart	Schrägstellung	Schrägstellung	Schrägstellung	Schrägstellung	Schrägstellung	Fahrtrichtung	Schrägstellung
Vollpolyester Aufbau	•	•	•	•	•	•	•
Vollkunststoffboden lebenslang garantiert	•	•	•	•	•	•	•
Stahlstruktur 8 Jahre garantiert	•	•	•	•	•	•	•
Großer Frontausstieg links	•	•	•	•	•	•	•
Grosse Tür rechts (zur Sattelkammer)	•	•	•	•	•	•	•
Schiebefenster	3	5	7	3	5	2	4 davon 2 drop-down windows
Hintere Flügeltüren	2	2	2	2	2	2	2
Integrierte Belüftungsklappen an den Türen (3 Positionen)	•	•	•	•	•	•	•
Dekorstreifen nach Wahl	•	•	•	•	•	•	US Design
Karosseriefarbe (nach Wahl) : Weiss, Perlgrau, Bordeaux Rot, Schokolade, Marine Blau und Anthrazit							
Radzierkappen	○	○	○	○	○	○	○
Radstoßdämpfer für die 100 km/h Zulassung	•	○	○	•	○	•	○

### Bedeutung :

- Serienmäßig
- Optional
- Nicht erhältlich

	Leergewicht (kg) (nach der Ausstattung)	Zul. Ges. Gewicht (kg)	Länge (m)		Breite (m)		Höhe (m)		Dimensionen Ladeplatte (m)	
			Innen	Aussen	Innen	Aussen	Innen	Aussen	Innen	Aussen
<b>OBLIC+ 2</b>	<b>980 bis 1140</b>	<b>2000 bis 3000</b>	<b>3.45</b>	<b>4.69</b>	<b>3.45</b>	<b>4.69</b>	<b>1.80</b>	<b>2.36</b>	<b>2.25</b>	<b>2.73</b>
<b>OBLIC+ 3</b>	<b>1480 bis 1630</b>	<b>3000 bis 3500</b>	<b>4.45</b>	<b>5.70</b>	<b>4.45</b>	<b>5.70</b>	<b>1.80</b>	<b>2.36</b>	<b>2.25</b>	<b>2.73</b>
<b>OBLIC+ 4</b>	<b>1650 bis 1800</b>	<b>3500</b>	<b>5.15</b>	<b>6.40</b>	<b>5.15</b>	<b>6.40</b>	<b>1.80</b>	<b>2.36</b>	<b>2.25</b>	<b>2.73</b>
<b>VICTORIUS 2</b>	<b>1400 bis 1500</b>	<b>2600 bis 3500</b>	<b>3.58</b>	<b>4.88</b>	<b>3.58</b>	<b>4.88</b>	<b>1.82</b>	<b>2.20</b>	<b>2.25</b>	<b>2.72</b>
<b>VICTORIUS 3</b>	<b>1800 bis 1900</b>	<b>3500</b>	<b>4.58</b>	<b>5.90</b>	<b>4.58</b>	<b>5.90</b>	<b>1.82</b>	<b>2.20</b>	<b>2.25</b>	<b>2.72</b>



# Weitere Anhänger

*Die Sondermodelle*

## Der Provan « Stall »

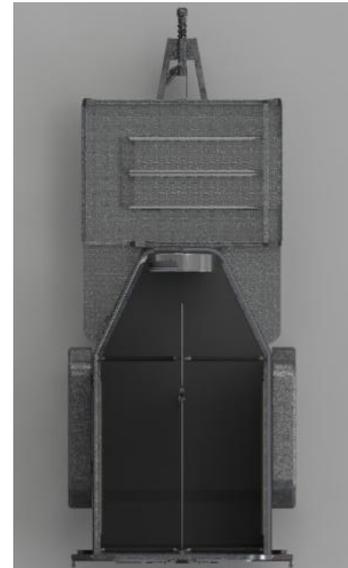


Der ideale und kompakte Anhänger für zwei Hengste oder Rennpferde.

Diese Ausstattung lässt sich auf jedem Provan mit zwei Frontausstiege (unbedingt erforderlich) montieren.

Es bietet eine durchgehende Kopf- / Halstrennwand, sowie ein Kofferraum für das Zubehör im vorderen Teil des Anhängers.

## Der Provan « Kutsche »



Dieser Provan ist mit einer verlängerten Deichsel und einer Liegeplatte ausgestattet. Es ermöglicht den Transport von 2 Pferden und deren Kutsche zugleich.

Der optimale Partner für die Kutschenfahrer.

Das Verladen von Quads, Motorräder, Roller oder Fahrräder ist auch wohl möglich.

Mögliche Option : eine zweite Tür vorne.

## Der Oblic Phil Western



### Der Anhänger mit US Design !

Der Oblic+3 für 2 Pferde mit einer vorderen XXL Sattelkammer.

Die spezielle Western-Ausstattung :

- Artikulierte, verstellbare und durchgehende Sattelkammerwand
- 2 Drop Windows (zum Herunterklappen)
- Hintere Sattelkammer mit schwenkbarem Westersattel-Halter
- 2 Außenbeleuchtungen mit Schaltern
- Begrenzungs- und Positionsbeleuchtungen US Design
- Lackierte Felgen und Radzierkappen
- 2 breite Schiebefenster (100 x 40 cm)
- Dachreeling und Leiter
- Spezielle US Gestaltung

Auch für 3 Pferde erhältlich (Oblic+4 Basis)

## Der Oblic+ Trophée



### Der XL Anhänger für grosse Pferde (Fahrrichtung)

Mit 1,80m ist der Trophée der breitere Anhänger auf dem Markt (Kategorie Transport in der Fahrtrichtung).

Schwere und grosse Kaltblüter sowie die größeren Warmblüter finden im Trophée den optimalen Platz für eine bequeme Fahrt. Das Zul. Ges. Gewicht gestaltet sich von 2600 bis 3500 kg (Auflastung gegen Aufpreis). Die zwei breiten Fronttüren ermöglichen das Entladen der Pferde nach vorne. Eine ausziehbare Entladerampe hinten vereinfacht das Entladen (rückwärts).

Mögliche Optionen :

- Getrennte Sattelkammer vorne (mit Jockey Tür zwischen den zwei Abteilungen)
- Schiebefenster an den vorderen Türen
- Sattelbox oder Vanity Koffer

## Profi und Sport Reihe : der Olympium



Aus unserem Sortiment Profi und Sport eignet sich besonders der Olympium für den Transport Ihrer Materialien. Dieser kompakte aber geräumige Kastenanhänger lässt sich einfach mit der Hand bedienen und bewegen.

Erhältlich als Olympium 300 (3 m Innenlänge) und Olympium 360 (3,6 m Innenlänge).

Zul. Ges. Gewicht : 750 kg



## Der Duras Pferdetransporter



Der Pferdetransporter von Fautras neu erfunden.

### Eine totale Flexibilität

Alle Elemente vom DURAS lassen sich ohne Werkzeuge und in einer kurzen Zeit verstellen oder abnehmen : sobald die Trennwand, der Sattelkoffer und das Gitter abmontiert werden, bestehen 13 m<sup>3</sup> Nützraum zur Ihrer Verfügung.

Der Sattelkoffer und sein Gitter sichern die hintere Tür, und ermöglichen einen separaten Zugang zu jedem Pferd.

Er bietet Ihnen 1,5 m<sup>3</sup> Raum für Sättel, Trensen und das ganze Zubehör.

Die hintere Stoßstange ist vom Fahrgestell unabhängig, und kann einfach nach einem Aufprall separat getauscht werden (angeschraubt).

Praktisch : die Sitzbank (3 Plätze) lässt sich in nur zwei Bewegungen in einen Liegeplatz verändern (80 cm breit).



**Ihrem Anhänger ein persönliche Note geben**

*Zahlreiche Möglichkeiten*

# Optionen

## Transport in der Fahrtrichtung



Zweiter Frontausstieg (Provan und Provan Classic)



Aid System® (JMS Classic und Provan Classic).



Schiebefenster 400x600 mm mit Sicherheitsglas und Schutzgitter.



Sattelbox mit abschließbarer Tür für alle Sättel (Englisch, Western, Wandern)

## Transport in der Schrägstellung



Seitenklappe für eine optimale Belüftung und einen direkten Zugang zu den Pferdeköpfen.



Hintere Sattelkammerwand.



Vordere Entladerampe (anstelle der serienmäßigen Sicherheitstür).



Die Fautras Zucht-Trennwand. Die ideale Lösung, um Hengste und Stuten zu trennen.

# Optionen und Zubehör für alle Fautras Anhänger



Vanity Koffer.



Abnehmbarer Futtertrog mit Halterungen (innen oder aussen).



Dachreeling und Leiter.



4 Radzierkappen.



W-Lan Überwachungskamera.



Trailer Aid®



Abstandstange mit Hebevorrichtung.



Individuelles Logo 300x600 mm (lose)

# Was einige Profis über uns denken

**Nicolas touzaint :**  
Europa und Olympia Gold.  
Vielseitigkeit.

*Das Verladesystem ist, was mir am besten bei einem Fautras gefällt. Ohne sich Sorgen zu machen steigen einfach und sicher die Pferde ein und aus. Gute Fahrt mit Ihrem Fautras Anhänger !*



**Philippe Tomas**  
Internationaler Reiter.  
Distanzreiten.

*Meine Pferde fahre ich jetzt seit 14 Jahren in einem Oblic Anhänger. Komfort, Geräumigkeit und Straßenlage sind hervorragend. Durch die Seitenklappe habe ich die Möglichkeit an jeder Pause meine Pferde zu tränken, was während langer Fahrten im Sommer wichtig ist.*



**Marie-Christine et Renaud de Laurière**  
Internationale Reiterin CCI / Züchter

**Marie-Christine :**

*Die Entwicklung des Anhängers von einem Pferdeman macht der Unterschied ! Das Verladesystem, die Straßenlage und die Benutzerfreundlichkeit erfüllen perfekt meine Ansprüche.*

**Renaud :**

*Nach 20 Jahren Pferdetransport mit Fautras (Zucht und Turnier) kann ich nur von einer totalen Zufriedenheit sprechen.*

*Marie de Laurière*

*R. de Laurière*



# Was einige Profis über uns denken

## Andy Booth Internationaler Pferdeflüsterer und Trainer

*Das Verladesystem von einem Fautras Anhänger ermöglicht ein ruhiges und friedliches Training mit jedem Pferd. Das Ein- und Aussteigen ohne Rampe und die vorderen Ausstiege beruhigen die Pferde. Diese Vorteile erzielen ein größeres Vertrauen im Reiter und im Anhänger. Auch die schwierigen Pferde werden mit weniger Stress trainiert, bis zur Erhebung der Probleme.*



## Jean-Luc FAUTRAS Anhänger Designer

*Meine Pferde (Sport und Zucht) fahre ich in einem Oblic+4. Jede Woche bin ich auf Turnier unterwegs (Vielseitigkeit und Springen). Das Verladesystem, die Geräumigkeit, das Fahrkomfort, die Benutzerfreundlichkeit, die Straßenlage, die Stabilität: diese Vorteile erzielen die höchste Effizienz für einen Anhänger.*



## Mario Iuraschi Reiter, Trainer, Stuntman und Regisseur von Pferdeshows

*Es sind über 12 Jahre, dass ich meine Pferde mit Fautras Anhängern fahre. Wichtiger Punkt : Jean-Luc Fautras hat diese seltene Fähigkeit Anpassungslösungen für jeden zu finden. Es hat seine Bedeutung, wenn man regelmäßig 40 Pferde und deren Barocksättel unterwegs hat.*



# Der kompakte Pferdetransporter von Fautras neu erfunden : der DURAS !

Mit dem DURAS Modell, bietet Ihnen Fautras ein ganz neues Projekt im Bereich der Pferdetransporter: modernes Design, gewagte und trendy Farben, und wie immer benutzerfreundliche Lösungen und Konzepte.

## Eine totale Flexibilität

Alle Elemente vom DURAS lassen sich ohne Werkzeuge und in einer kurzen Zeit verstellen oder abnehmen : sobald die Trennwand, der Sattelkoffer und das Gitter abmontiert werden, bestehen 13 m<sup>3</sup> Nützraum zur Ihrer Verfügung.

## Der Sattelkoffer

Der Sattelkoffer und sein Gitter sichern die hintere Tür, und ermöglichen einen separaten Zugang zu jedem Pferd.

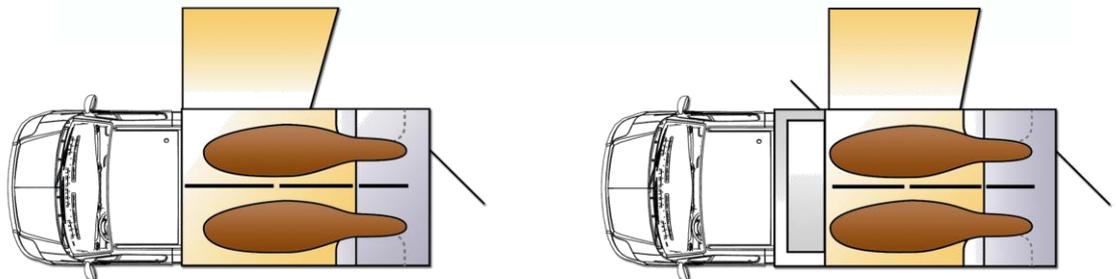
Er bietet Ihnen 1,5 m<sup>3</sup> Raum für Sättel, Trensen und das ganze Zubehör.

**Die hintere Stoßstange** ist vom Fahrgestell unabhängig, und kann einfach nach einem Aufprall separat getauscht werden (angeschraubt).

**Praktisch** : die hintere Sitzbank (3 Plätze) lässt sich in nur zwei Bewegungen in einen Liegeplatz verändern (80 cm breit).

Auch mit kurzem Fahrgestell erhältlich.

Mögliche Optionen : Lederausstattung, zahlreiche Farben, Futtertröge aus Edelstahl usw.



2014 ist ein wichtiges Jahr für die Pferdewelt.

Die Region Normandie organisiert die Weltreiterspiele.

Als französisches Unternehmen ist Fautras stolz davon eine offizielle Unterstützung zu sein.





### Fautras herstellt die Pro und Sport Reihe



Eine Marke weltweit vertreten und zahlreiche Händler zu Ihrer Verfügung:



### Fautras produziert die St-Georges Anhänger



**VANS FAUTRAS**  
JLFD Production  
24230 Montcaret  
FRANCE

Tél : +33 (0)5 53.73.44.00  
Fax : +33 (0)5.53.27.10.55

[www.fautras.com](http://www.fautras.com)  
[contact@fautras.com](mailto:contact@fautras.com)

